

Manuál: Jak vybudovat dobíjecí stanici pro elektromobily (AC 22 kW)

**Verze pro obce a příspěvkové organizace
– přehledně a srozumitelně**



Červenec 2025

Obsah

1. Proč chceme postavit dobíjecí stanici a pro koho bude primárně určena	2
2. Základní technické parametry pro připojení dobíjecí stanice.....	4
3. Výběr vhodného místa pro instalaci	6
4. Výběr a kontaktování dodavatele	7
5. Zajištění připojení k síti.....	8
6. Stavební a technická příprava.....	9
7. Financování	11
8. Způsob provozu dobíjecí stanice a forma placení za nabíjení	13
9. Zprovoznění a správa.....	15
10. Informování veřejnosti a propagace veřejné dobíjecí stanice	17

Předmluva

V posledních letech se elektromobilita stává nedílnou součástí udržitelné dopravy – ať už ve městech, v obcích nebo firemním prostředí. Stále více organizací, samospráv i soukromých subjektů zvažuje možnost zřízení vlastní dobíjecí stanice, která nejen podporuje ekologické cíle, ale zároveň zvyšuje komfort a dostupnost moderní infrastruktury pro zaměstnance, návštěvníky či veřejnost.

Tento dokument vznikl jako praktický návod pro všechny, kdo uvažují o vybudování dobíjecí stanice s výkonem 22 kW (AC – střídavý proud) a potřebují se rychle zorientovat v klíčových krocích – od rozhodnutí o výstavbě přes technické požadavky až po provoz a zajištění financování. Text je sestaven s důrazem na přehlednost a praktické rady. Může být užitečný jak pro obce a příspěvkové organizace, tak i pro firmy a instituce, které chtějí být součástí moderního řešení čisté mobility.

Věříme, že tento návod Vám pomůže s přípravou, rozhodováním i samotnou realizací dobíjecí infrastruktury a přispěje k širšímu využití elektromobilů v České republice.

1. Proč chceme postavit dobíjecí stanici a pro koho bude primárně určena

Než se pustíte do technického řešení nebo výběru dodavatele, je důležité si ujasnit a jasně definovat, k jakému účelu má dobíjecí stanice sloužit a jaká cílová skupina ji bude využívat. Tento krok zásadně ovlivní nejen umístění a typ stanice, ale i způsob provozu, financování a další technické požadavky.

Komu bude dobíjecí stanice sloužit?

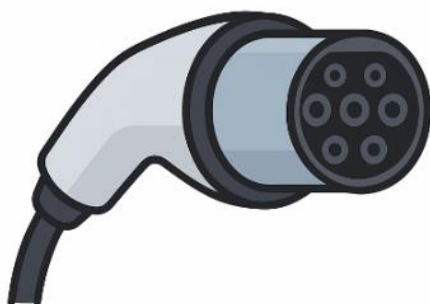
- zaměstnancům organizace (pracovní benefit, motivace pro rozvoj elektromobility)
- dobíjení firemních / služebních vozidel
- návštěvníkům nebo zákazníkům (omezený okruh osob)
- veřejnosti – platí přísnější legislativa a povinnosti

Jaký provozní režim je naplánován?

- dostupnost dobíjecí stanice 24/7 nebo jen v otevírací době organizace
- řízený start nabíjení (např. RFID-identifikační čipy pro zaměstnance)
- dobíjení zdarma / placené

Kolik aut by se mělo nabíjet současně?

- *Doporučujeme:* 1 stojan se dvěma výstupy (2× konektor typu Mennekes, AC 22 kW, což umožní nabíjet dvě vozidla najednou, nabíjecí výkon se dělí).



- Existují varianty s vestavěným dobíjecím kabelem nebo zásuvkou (v tomto případě musí mít zákazník vlastní kabel s koncovkami typu Mennekes Typ 2).
 - Vestavěný kabel je často pohodlnější a méně náchylný k poškození zásuvek od vandalů.
 - Pokud je to možné, uvažujte při přípravě o rezervě do budoucna, v případě rozšiřování výstavby dobíjecích stanic.

2. Základní technické parametry pro připojení dobíjecí stanice

Jakmile máte jasno, pro koho bude stanice určena a jak bude využívána, můžete přistoupit k výběru vhodného technického řešení. U menších projektů, jako jsou obecní nebo firemní stanice, je obvykle dostačující tzv. AC nabíjení s výkonem 22 kW. Tyto stanice nabízejí dobrý poměr mezi cenou, výkonem a nároky na připojení ke stávající síti. Je však nutné prověřit, zda je dostatečná velikost jističe.

V případě výstavby soukromé dobíjecí stanice lze zvážit také využití speciálního tarifu C27d, který umožňuje výhodnější cenu elektřiny pro nabíjení vozidel. Není to však výhodné automaticky – zpravidla je vhodnější dobíjecí stanici začlenit do stávající infrastruktury. Zřízení nového odběrného místa je vzhledem k časové náročnosti složitý proces.

Typ a provedení dobíjecí stanice:

- AC 22 kW konektor Mennekes (typ 2)
 - Wallbox – montáž na zeď (např. budova, garáž)



- Sloupkové provedení – samostatně stojící zařízení



Počet výstupů z dobíjecí stanice:

- 1 nebo 2 konektory, které umožňují nabíjet až dvě vozidla současně

Řízení výkonu (load balancing):

- Stanice automaticky reguluje výkon dle aktuální dostupné kapacity v budově nebo síti. To pomáhá předejít přetížení a efektivně využít dostupnou elektřinu pro provoz.

Možnost připojení k internetové síti:

- Pro celkový monitoring, vzdálené řízení dobíjecí stanice a případné zpoplatnění za nabíjení.

3. Výběr vhodného místa pro instalaci

Výběr správného umístění dobíjecí stanice má zásadní vliv na vynaložené náklady, komfort používání i budoucí rozvoj. Ideální místo by mělo být logicky dostupné, technicky připravené a s potenciálem dalšího rozšíření.

Co zvážit při volbě místa:

Vlastní pozemek

- Dobíjecí stanici je vhodné umístit na pozemku ve vlastnictví obce nebo organizace – usnadní to schvalovací řízení a dlouhodobý provoz.

Blízkost elektrického rozvaděče

- Čím blíže je stanice k rozvaděči, tím nižší jsou náklady na kabeláž a zemní práce.

Dostupnost a pohodlný příjezd

- Stanice by měla být snadno přístupná, dobře označená a umožňovat bezpečné parkování během nabíjení.

Viditelnost a značení

- Jasně označení stanoviště zlepší využitelnost stanice, zejména pokud je přístupná veřejnosti.

Možnost budoucího rozšíření

- Při plánování myslete i na budoucí nárůst poptávky – je výhodné mít prostor pro další stanice nebo připravenou kabeláž pro rozšíření.

Legislativní požadavky pro nové nebo rekonstruované parkoviště

Pokud se dobíjecí stanice instaluje jako součást nového nebo rekonstruovaného parkoviště s více než 10 místy, platí dle aktuální legislativy (Zákon č. 283/2021 Sb., o změně stavebního zákona, konkrétně ust. § 167 odst. 1 písm. e) níže uvedené povinnosti. Vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu (účinná od 1. července 2024) pak upřesňuje:

Typ parkoviště	Požadavek
nové veřejné parkoviště (>10 míst)	1 dobíjecí místo + příprava (kabely/chráničky) pro 20 % ostatních stání (pro každé páté parkovací místo)
rekonstrukce parkoviště (>10 míst)	stejně podmínky jako výše

Poznámka: Tyto požadavky neplatí, pokud instalujete pouze 1 stanici na již existujícím parkovišti bez zásadní rekonstrukce.

4. Výběr a kontaktování dodavatele

Jakmile máte jasno v záměru, technických požadavcích a místě instalace, je čas obrátit se na odborného dodavatele. Kvalitní partner vám pomůže nejen s technickým řešením, ale také s administrativou, připojením k síti a často i s využitím dotačních programů. Zajistí kompletní projekt, montáž a revizi dobíjecí stanice.

Co by měl vhodný dodavatel umět zajistit:

Kompletní dodávku „na klíč“

- Zahrnuje návrh, projektovou dokumentaci, montáž dobíjecí stanice a zajištění všech potřebných revizí a zkoušek.

Spolupráci s distributorem elektrické energie

- Dodavatel by měl mít zkušenosti s připojením stanic do distribuční sítě (ČEZ Distribuce, a.s.) a být schopen vést jednání s těmito subjekty.

Provozní a softwarové služby

- Nastavení způsobu zpoplatnění nabíjení.
- Přístup do systému pro monitoring a správu stanice.
- Možnost přidělování přístupových čipů, aplikací nebo QR kódů.

Zkušenosti s dotacemi

- Velkou výhodou je, pokud firma umí poradit s financováním, zejména s žádostmi o dotační tituly.

5. Zajištění připojení k síti

Dobíjecí stanice pro elektromobily vyžaduje dostatečné elektrické napájení a správné připojení k distribuční síti. Možností je i využití tarifu C27d. Tyto kroky zpravidla zajišťuje dodavatel dobíjecí stanice, který má zkušenosti s elektroinstalacemi a s jednáním s distributory elektrické energie.

Co dodavatel zajistí:

Posouzení stávající elektroinstalace

- Nejprve se provede revize stávajícího rozvaděče a celkové kapacity přípojky, aby bylo možné určit, zda stávající infrastruktura umožní provoz stanice s požadovaným výkonem (např. 22 kW).

Návrh způsobu připojení

- Standardní řešení počítá s připojením na 3×400 V, což je běžné třífázové napětí pro průmyslové a větší odběry.

Zajištění projektu a žádosti k distributorovi

- Pokud je potřeba navýšit kapacitu, nebo se jedná o novou přípojku, dodavatel připraví:
 - projektovou dokumentaci,
 - žádost o připojení pro distributora,
 - koordinaci realizace připojení.

Návrh řízení výkonu (tzv. load management)

- Pokud je kapacita v místě omezená (např. kvůli provozu budovy), dodavatel navrhne chytré řízení výkonu. To umožní, aby se výkon stanice dynamicky přizpůsoboval aktuálním možnostem odběru, aniž by docházelo k přetížení.

Poznámka:

U menších objektů se často zvažuje kombinace stanice s řízeným výkonem, aby nebylo v místě výstavby nutné navýšovat hlavní jistič.

6. Stavební a technická příprava

Před samotným uvedením dobíjecí stanice do provozu je potřeba provést několik stavebních a technických úprav. Jejich rozsah závisí na konkrétním typu stanice a místních podmínkách. Obecně platí, že tyto práce by měla provádět odborná firma ve spolupráci s dodavatelem. Dále je důležité v případě veřejné dobíjecí stanice jednání se stavebním úřadem, kdy musí nabíječka projít sloučeným územním a stavebním řízením (nutná jsou stanoviska Policie České republiky, Hasičského záchranného sboru, vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury apod.).

Co se obvykle musí připravit:

Základ pro montáž dobíjecí stanice

- Pokud se instaluje sloupkový typ, je nutné vytvořit pevný základ – typicky betonovou patku. U nástěnných (wallbox) stanic se instaluje přímo na zeď budovy nebo jinou pevnou konstrukci.

Přívod elektrického kabelu

- Z rozvaděče je třeba přivést napájecí kabel. Nejčastěji se volí zemní vedení uložené v chrániče, s ohledem na bezpečnost a odolnost proti poškození.

Ochranné prvky proti nárazu

- Aby se předešlo poškození stanice např. při parkování, instaluje se:
 - kovový rám,
 - vymezuující sloupky,
 - jiný fyzický ochranný prvek.

Odborná montáž a zapojení

- Dobíjecí stanici smí instalovat pouze certifikovaná elektro firma, která provede kompletní zapojení, uvedení do provozu a bezpečnostní zkoušky.

Revize zařízení

- Po dokončení musí být zařízení zkontrolováno revizním technikem, který vystaví zprávu o bezpečnosti. Je nutné také zajistit periodické revize podle platných norem.

Stavební řízení

- AC dobíjecí stanice s výkonem do 22 kW (typu wallbox nebo sloupkové) nejsou považovány za stavbu.
- Ve většině případů postačí ohlášení stavby nebo zjednodušené stavební řízení. Pokud se staví stanice s výkonem nad 22 kW nebo s více dobíjecími body, je nutné podat oznámení o stavebním záměru nebo žádat o stavební povolení.
- Je doporučeno včas ověřit požadavky u místního stavebního úřadu, zejména u stanic ve veřejném prostoru nebo u památkově chráněných objektů.

Doporučení pro stavbu neveřejné dobíjecí stanice:

Obrátte se na místně příslušný stavební úřad. Zjistěte, zda půjde o samostatnou stavbu, nebo jen technické zařízení. Wallbox v garáži je často zařízení, které nevyžaduje povolení. Pokud se buduje nový přístřešek, parkovací stání nebo např. kabelová přípojka mimo pozemek, může být nutné stavební povolení. Úřad určí, zda stačí ohlášení, zjednodušené řízení, nebo není nutné žádné řízení. Pokud je v plánu více stanic do budoucna, je výhodné už v této fázi připravit kabeláž i pro budoucí rozšíření – ušetříte tak čas i náklady.

Doporučení pro stavbu veřejné dobíjecí stanice:

Počítejte, že stavba musí projít stavebním řízením. Veřejná dobíjecí stanice není drobná stavba ani přípojka, proto obvykle vyžaduje sloučené územní a stavební řízení. Připravte kompletní projektovou dokumentaci, zajistěte stanoviska dotčených orgánů a ověřte ochranná pásma a územní plán. Dodržte technické normy a vyhlášku o technických požadavcích na stavby.

7. Financování

Dobíjecí stanice představuje investici, která však může být výrazně snížena využitím vhodných dotačních programů. Způsob financování je jedním z klíčových bodů, který doporučujeme řešit ještě před zahájením projektových a stavebních prací. V tabulce uvádíme přehled cen instalace dobíjecí stanice (vč. DPH).

Tab. 7-1 Orientační cenová tabulka – instalace dobíjecí stanice včetně DPH

Varianta	Co obsahuje?	Orientační cena (Kč vč. 21 % DPH)
Wallbox základní (AC 22 kW)	zařízení - 20 000 Kč + montáž (revize, kabeláž, projekční práce) - 10 000 Kč	Cca 30 000 Kč
Wallbox s load managementem	zařízení s load managementem- 24 600 Kč + instalace a revize - 15 000 Kč	Cca 40 000 Kč
Sloupková stanice 1×22 kW	sloupkový typ - 25 000 Kč + patka, kabeláž, montáž, revize - 15 000 Kč	Cca 40 000 Kč
Sloupková stanice 2×22 kW + load management	dvojvýstupová sloupková s řízením výkonu - 41 100 Kč + montáž – 15 až 20 000 Kč	Cca 55–60 000 Kč

Důležité poznámky:

- Ceny jsou orientační, bez rozsáhlých zemních prací či úprav stávajícího rozvaděče.
- U sloupkových variant s load managementem roste komplexnost, a tím i cena montáže.
- Konečná cena se liší dle konkrétního dodavatele, délky kabeláže, vzdálenosti k rozvaděči, typu patky a počtu revizí.
- Doporučujeme vyžádat si nabídku od více dodavatelů, protože u některých mohou být zahrnuty i servisní poplatky či licenční poplatky za software.

Možnosti financování:

- Vlastní rozpočet obce nebo organizace
 - Nejjednodušší a administrativně nejrychlejší řešení. Vhodné zejména pro menší projekty nebo tam, kde není možné (nebo výhodné) čerpat dotaci.

-
- Dotační programy
 - V rámci veřejné podpory lze využít dotační tituly, pokud jsou v době realizace vyhlášeny (např. Nová zelená úsporám, program Doprava (OPD 2021–2027) – veřejné dobíjecí stanice apod.).
 - V některých případech je poskytnutí dotace navázáno na další nutná opatření, např. rekonstrukci budovy, zateplení, instalaci fotovoltaiky.

8. Způsob provozu dobíjecí stanice a forma placení za nabíjení

Po technickém zprovoznění dobíjecí stanice je důležité rozhodnout, jak bude stanice využívána, kdo ji bude spravovat a zda, případně jakým způsobem, bude za nabíjení účtováno. Zvolený model provozu ovlivňuje nároky na administrativu, účetnictví i vztahy s uživateli.

Níže jsou uvedeny tři nejčastější varianty provozu dobíjecí stanice:

1. Bezplatné nabíjení

Tato varianta je nejjednodušší z hlediska správy a administrativy. Je vhodná zejména pro interní účely:

- nabíjení služebních vozidel,
- benefit pro zaměstnance (např. školy, úřady),
- příležitostné využití návštěvníky.

Výhody:

- bez papírování, účtování a dalších legislativních povinností,
- jednoduché nastavení a provoz.

Nevýhody:

- trvalá finanční zátěž (náklady na elektřinu hradí provozovatel z rozpočtu),
- možné riziko nadměrného využívání uživateli, pokud není provoz sledován.

2. Samostatně provozované zpoplatněné nabíjení

V tomto modelu obec nebo organizace sama spravuje platby za nabíjení, nastavuje ceny a vybírá poplatky – typicky přes:

- mobilní aplikaci,
- RFID čipy nebo karty,
- QR kódy u stanice.

Vhodné, pokud:

- chcete nabídnout službu veřejnosti (např. návštěvníkům obce, turistům),
- máte zajištěnou administrativní a účetní podporu.

Co je potřeba řešit:

- DPH, evidence příjmů, případně EET,
- zajištění technického řešení (např. nabíjecí portál, software),
- odpovědnost za provoz a reklamace.

Poznámka:

Pro obce a příspěvkové organizace se tato varianta příliš nedoporučuje kvůli složité administrativě a daňovým aspektům. Vhodnější je externí provozní model (viz níže).

3. Externí provozovatel dobíjecí stanice

Nejčastější volbou pro obce a neziskové organizace je uzavření smlouvy s externím provozovatelem, který:

- zajišťuje kompletní provoz a správu stanice,
- nastaví systém placení a účtuje uživatelům,
- poskytuje zákaznickou podporu,
- provádí technické revize a monitoring.

Obec/organizace obvykle získává:

- paušální platbu, nebo
- podíl z tržeb za nabíjení.

Výhody:

- minimální starosti s provozem, administrativou a účetnictvím,
- zajištěná technická podpora a aktualizace systému,
- vhodné pro všechny typy provozovatelů včetně škol, úřadů či domovů sociálních služeb.

Doporučení:

Pokud nemáte vlastní zkušenosti s provozem podobných zařízení, zvažte spolupráci s prověřeným provozovatelem. Ušetříte si tím čas, odpovědnost a náklady spojené s provozní chybou či nesprávnou evidencí příjmů.

9. Zprovoznění a správa

Po dokončení stavební přípravy a instalace dobíjecí stanice přichází fáze uvedení zařízení do provozu a nastavení jeho správy. Tyto kroky zajišťuje obvykle vybraný dodavatel, případně smluvní provozovatel. Dříve, než provozovatel spustí novou dobíjecí stanici, musí Ministerstvu průmyslu a obchodu nahlásit základní identifikační a technické údaje. Tyto data slouží k evidenci dobíjecích stanic, oznamovací povinnost mají provozovatelé veřejných i neveřejných stanic podle Zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a o činnosti v oblasti pohonných hmot a o změně některých zákonů (zákon o pohonných hmotách). Dále platí, že provozovatel dobíjecí stanice je povinen zajistit, aby podíl elektřiny vyrobené z obnovitelných zdrojů energie („OZE“) činil za kalendářní rok alespoň 11 % z celkového množství elektřiny spotřebované pro dobíjení vozidel v jím provozované stanici (Zákon č. 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie – § 47e: Povinnost zajistit v dopravě minimální množství elektřiny vyrobené z obnovitelného zdroje energie). Splnění této povinnosti se dokládá prostřednictvím záruk původu nebo vlastním OZE (např. fotovoltaikou), s měřením a hlášením celnímu úřadu do 30. června následujícího roku.

Základní činnosti spojené se zprovozněním dobíjecí stanice zahrnují:

Revize a uvedení do provozu:

- kompletní zapojení všech komponent,
- funkční test stanice,
- revizi elektrického zařízení, včetně vystavení revizní zprávy,
- dodržet veškeré legislativní povinnosti.

Bez této dokumentace nelze stanici legálně spustit.

Nastavení systému

Podle zvoleného režimu provozu (bezplatný / zpoplatněný / s externím provozovatelem) se provede:

- nastavení přístupových práv k dobíjení (např. čipy, aplikace, autorizace),
- nastavení platebního systému (pokud je stanice zpoplatněná),
- konfigurace monitoringu (např. přehled nabíjení, spotřeba),
- případně napojení na správce stanice nebo online portál.

Díky těmto funkcím máte přehled o využití stanice i v reálném čase.

Zaškolení obsluhy (nebo bezobslužný provoz)

Pokud provozujete stanici sami, dodavatel zajistí základní školení správce zařízení, který:

- zná způsob obsluhy,
- umí reagovat na nejčastější situace (porucha, restart, blokace),
- ví, kam se obrátit v případě servisu nebo poruchy.

V případě, že je stanice spravována externí firmou, je provoz zcela bezobslužný a obec / organizace nemá s každodenní správou žádné starosti.

Pravidelná technická kontrola

Po uvedení do provozu je nutné dodržovat zákonné povinnosti, zejména:

- pravidelnou revizi elektro zařízení,
- kontrolu a údržbu dle doporučení výrobce,
- zajištění bezpečnosti provozu a přístupnosti stanice.

O tyto služby se často stará buď dodavatel stanice, nebo exklusivní provozovatel dle smlouvy.

Doporučení:

Vždy si ve smlouvě o dodávce a správě ověřte, kdo odpovídá za revize, servis a případné náklady na opravy. Při výběru dodavatele preferujte firmy, které poskytují dlouhodobý servis a podporu.

10. Informování veřejnosti a propagace veřejné dobíjecí stanice

Po uvedení dobíjecí stanice do provozu je důležité, aby se o jejím umístění dozvěděli potenciální uživatelé – ať už jde o místní obyvatele, návštěvníky obce nebo cestující projíždějící krajem. Kromě značení na místě je zásadní digitální zviditelnění, zejména prostřednictvím map a aplikací, které řidiči běžně používají k vyhledávání nabíjecích míst.

Označení samotného parkovacího místa

- Stanici označte dopravním značením IP 12 „Parkoviště“ + dodatkovou tabulkou s označením pro místa dobíjení elektromobilů.
- Vhodné je i umístit informační tabuli s provozní dobou, kontaktem a QR kódem s návodem k použití nebo odkazem na mapu / placení.

Zveřejnění stanice v online mapách

Dobíjecí stanici lze zviditelnit v řadě populárních mapových a navigačních služeb. K tomu je třeba buď:

- vyplnit registrační formulář (manuálně), nebo
- využít služeb provozovatele stanice (v případě externí správy), který to obvykle zařídí za Vás.

Tab. 10-1 Příklady některých mapových platforem

Platforma	Jak přidat stanici
Google Maps	Funkce „Navrhnout úpravu“ nebo přes Google Business Profile.
mapy.cz	Postupujte podle návodu uvedeného na webu (přidat bod), pokud jde o větší sadu dat, můžete psát na mapy@firma.seznam.cz .
OpenChargeMap.org	Veřejná databáze, kterou používá mnoho EV aplikací, registrace je bezplatná.

Oznámení veřejnosti v obci

Nezapomeňte na místní komunikační kanály:

- webové stránky obce nebo organizace (včetně fotky, návodu a otevírací doby),
- sociální sítě obce (např. Facebook),
- obecní zpravodaj, hlášení rozhlasu,
- tisková zpráva pro regionální média.

Tipy pro zvýšení využití stanice:

- Napojením na síť roamingových partnerů (např. E.ON Drive, PREpoint, ČEZ Elektromobilita) získáte přístup k tisícům uživatelů, kteří stanici najdou automaticky ve své aplikaci.
- Pokud plánujete nabíjení zpoplatnit, nastavte férové ceny – příliš vysoké ceny odradí, příliš nízké mohou být neekonomické.
- Zvýhodněte nabíjení pro místní obyvatele (např. pomocí čipu obce / organizace).

Poznámka:

Zprovozněná stanice bez informovanosti zůstane často nevyužitá. Digitální viditelnost je dnes klíčová. Externí provozovatelé většinou tuto propagaci provádějí automaticky – ověřte si to ve smlouvě.

Pro přehlednost a porozumění celého procesu uvádíme krok za krokem shrnutí postupu při realizaci dobíjecí stanice:

Tab. 10-2 Jednoduché shrnutí postupu

Krok	Popis
1. Záměr a plánování	Rozhodnutí o cíli stanice, pro koho bude určena a jaký je dlouhodobý záměr.
2. Technické parametry	Výběr typu stanice (AC 22 kW, typ 2), počet výstupů, připojení k internetu.
3. Výběr místa	Vlastní pozemek, blízkost rozvaděče, dostupnost, možnost budoucího rozšíření.
4. Výběr dodavatele	Firma, která zajistí projekt, montáž, revizi, případně správu a podporu s dotacemi.
5. Připojení k síti	Posouzení elektroinstalace, návrh zapojení, podání žádosti distributorovi.
6. Stavební příprava	Betonová patka, kabely v zemi, ochranné prvky, odborná instalace, revize, stavební legislativa.
7. Financování	Dotace (např. Modernizační fond, OPŽP), vlastní rozpočet obce, krajské programy.
8. Provoz a platby	Bezplatně, samostatně s platbou, nebo externí provozovatel, zákonné povinnosti (ohlašovací a provozní).
9. Zprovoznění	Nastavení systému, školení, spuštění a revize zařízení.
10. Propagace a mapy	Zveřejnění stanice online, označení v terénu.

Shrnutí

Zřízení dobíjecí stanice pro elektromobily představuje důležitý krok směrem k udržitelnému rozvoji, modernizaci infrastruktury a podpoře čisté mobility. Ať už jde o obec, školu, úřad nebo jinou veřejnou instituci, výstavba stanice není pouze technickým projektem – je to investice do budoucnosti.

Tento dokument slouží jako praktický a jednoduchý průvodce celým procesem, od prvního záměru až po spuštění a provoz zařízení. Postupné kroky, které zahrnují výběr vhodného místa, technické řešení, volbu dodavatele, financování, montáž a zprovoznění, ukazují, že projekt lze zvládnout systematicky a s pomocí zkušených partnerů.

Díky dostupným dotačním titulům (pokud jsou vyhlášeny), technickým možnostem a spolupráci s externími provozovateli je dnes možné vytvořit moderní, funkční a veřejně dostupné dobíjecí místo i s omezenými prostředky.

Klíčová doporučení pro obce a příspěvkové organizace:

- **Každá instalace dobíjecí stanice vyžaduje individuální přístup** – nutno zohlednit všechny náležitosti (místo instalace, doba parkování, využitelnost apod.).
- **Doporučujeme budovat pouze dobíjecí stanice na AC střídavý proud** – nízké náklady a dostatečná využitelnost (nabíjení při delším parkování).
- **Plánujte s výhledem do budoucna** – myslete na budoucí rozšíření.
- **Využijte dotace** – mohou pokrýt velkou část nákladů.
- **Zvažte externí správu provozu** – usnadní účetnictví a každodenní provoz.
- **Nezapomeňte na viditelnost stanice** – online i fyzicky.

Moderní dobíjecí stanice není pouze vývodem elektřiny – je to vizitka vaší instituce, vstupenka do elektromobilní budoucnosti a signál, že vám záleží na životním prostředí i technologickém pokroku.